

To

H.E. Aleksandar Vučić

President of the Republic of Serbia

Andrićev Venac 1

11000 Belgrade

Republic of Serbia

kabinet@predsednik.rs

Belgrade, 31st August, 2026

Safeguarding Serbia's Position as a Reliable Partner in European Supply Chains

Dear Mr. President,

On behalf of the Council of European Business Associations and Chambers in Serbia (CEBAC), representing the European business community in Serbia, I would like to express our concern regarding the announced blockades of freight transport corridors across the Western Balkans starting on 14 September.

First and foremost, we fully understand the concerns of truck drivers across the region. Their situation deserves serious consideration, particularly the fact that, despite being indispensable to European supply chains, professional drivers are not granted exemptions comparable to those enjoyed by seafarers, airline crews and railway personnel under the Schengen framework.

The transport and logistics sector is already facing severe driver shortages, border delays, infrastructure constraints, bilateral road haulage restrictions and the practical consequences of the 90/180-day rule. The industry has repeatedly raised these concerns, which require urgent action both from European institutions and from governments across the Western Balkans.

At the same time, we are deeply concerned about the potential consequences of transport blockades for the Serbian economy and the many European companies operating in Serbia. Their production increasingly relies on tightly coordinated supply chains, where even short disruptions can cause significant financial losses, increased costs and delays—and ultimately undermine confidence in the reliability of Serbia's connections with EU markets.

Under your leadership, Serbia has established itself as one of Southeast Europe's leading investment destinations. This reputation, built over many years, is highly valued by the European business community. For export-oriented companies, however, stable and predictable transport corridors are a fundamental business requirement.

The confidence of international investors, once weakened, is difficult to restore. Protecting Serbia's reputation as a reliable hub within European supply chains is therefore of paramount strategic importance.

International investment decisions are increasingly influenced by the resilience and reliability of logistics networks. If repeated disruptions create a perception that the flow of goods between Serbia and the EU cannot be guaranteed, some European companies may reconsider future investment plans or relocate parts of their production to more reliable locations.

We therefore strongly encourage all stakeholders to pursue a timely, constructive and sustainable solution through dialogue with the transport sector, while ensuring the uninterrupted movement of goods essential to Serbia's economic development, the integration of the Western Balkans and the strengthening of Serbia's economic ties with the European Union.

CEBAC remains committed to supporting a strong, competitive and investment-friendly business environment in Serbia and to fostering constructive dialogue between the business community and policymakers.

Please accept, Mr President, the assurances of our highest consideration.

Yours sincerely,

Alexander Markus
Secretary General

Sanja Ivanić
Deputy Secretary General

Za

Njegova Ekselencija Aleksandar Vučić

Predsednik Republike Srbije

Andrićev venac 1

11000 Beograd

Republika Srbija

kabinet@predsednik.rs

Beograd, 31. avgust 2026. godine

Očuvanje pozicije Srbije kao pouzdanog partnera u evropskim lancima snabdevanja

Poštovani gospodine Predsedniče,

U ime Saveta evropskih poslovnih udruženja i privrednih komora u Srbiji (CEBAC), koji zastupa interese evropske poslovne zajednice u Srbiji, želim da izrazim našu zabrinutost povodom najavljenih blokada teretnih saobraćajnih koridora širom Zapadnog Balkana, počev od 14. septembra.

Pre svega, u potpunosti razumemo zabrinutost i izazove sa kojima se suočavaju profesionalni vozači širom regiona. Njihov položaj zasluhuje ozbiljnu pažnju, posebno imajući u vidu činjenicu da, uprkos tome što su od ključnog značaja za funkcionisanje evropskih lanaca snabdevanja, profesionalni vozači nemaju izuzeća uporediva sa onima koja u okviru šengenskog sistema imaju pomorci, avio-posade i železničko osoblje.

Sektor transporta i logistike već se suočava sa ozbiljnim nedostatkom profesionalnih vozača, kašnjenjima na granicama, ograničenim infrastrukturnim kapacitetima, restrikcijama koje proizlaze iz bilateralnih dozvola za drumski transport, kao i praktičnim posledicama pravila 90/180 dana. Predstavnici sektora već godinama ukazuju na ove probleme, koji zahtevaju hitno rešavanje, kako od strane evropskih institucija, tako i vlada zemalja Zapadnog Balkana.

Istovremeno, duboko smo zabrinuti zbog potencijalnih posledica blokada transporta po srpsku privredu i brojne evropske kompanije koje posluju u Srbiji. Njihova proizvodnja sve više zavisi od precizno koordinisanih lanaca snabdevanja, u kojima čak i kratkotrajni poremećaji mogu izazvati značajne finansijske gubitke, dodatne troškove i kašnjenja, a time i dovesti u pitanje pouzdanost saobraćajnih veza Srbije sa tržištima Evropske unije.

Pod Vašim rukovodstvom, Srbija je izgradila poziciju jedne od vodećih investicionih destinacija u Jugoistočnoj Evropi. Ovaj ugled, građen godinama, od velikog je značaja za evropsku poslovnu zajednicu. Za kompanije koje su usmerene na izvoz, stabilni i predvidivi transportni koridori nisu samo prednost, već osnovni preduslov poslovanja.

Poverenje međunarodnih investitora, kada se jednom naruši, teško je vratiti. Očuvanje reputacije Srbije kao pouzdanog čvorišta u okviru evropskih lanaca snabdevanja stoga je od strateškog značaja.

Odluke o međunarodnim investicijama sve više zavise od otpornosti i pouzdanosti logističkih mreža. Ukoliko bi ponovljeni poremećaji stvorili percepciju da se nesmetan protok robe između Srbije i Evropske unije ne može garantovati, pojedine evropske kompanije mogle bi preispitati svoje buduće investicione planove ili deo svojih proizvodnih kapaciteta postepeno preusmeriti na lokacije koje nude pouzdanije uslove za funkcionisanje lanaca snabdevanja.

Stoga snažno ohrabrujemo sve relevantne aktere da kroz dijalog sa predstavnicima transportnog sektora dođu do pravovremenog, konstruktivnog i održivog rešenja, uz istovremeno očuvanje nesmetanog protoka robe, koji je od ključnog značaja za ekonomski razvoj Srbije, integraciju Zapadnog Balkana i dalje jačanje ekonomskih veza Srbije sa Evropskom unijom.

CEBAC ostaje posvećen podršci razvoju snažnog, konkurentnog i investiciono podsticajnog poslovnog okruženja u Srbiji, kao i podsticanju konstruktivnog dijaloga između poslovne zajednice i donosilaca odluka.

Primite, gospodine Predsedniče, izraze našeg najdubljeg poštovanja.

S poštovanjem,

Alexander Markus
Generalni sekretar

Sanja Ivanić
Zamenica generalnog sekretara